



# Ceneri 2020

Die Zukunft beginnt heute.



Repubblica e Cantone  
Ticino



Città di Bellinzona



Città  
di Lugano



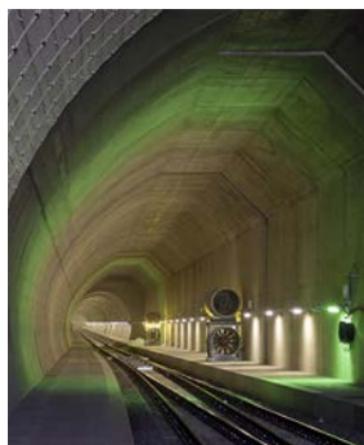
Città  
di Locarno



# Der Ceneri-Basistunnel

Mit der fahrplanmässigen Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels im Dezember 2020 wird die Neue Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) vollendet. Die Flachbahn durch die Alpen wird Realität und ermöglicht einen Quantensprung in Europas Mobilität.

Der Ceneri-Basistunnel leistet einen wichtigen Beitrag an eine klimafreundliche Mobilität in Europa. Es können mehr Güter auf der Schiene transportiert werden. Zudem verkürzen sich die Fahrzeiten zwischen Nord und Süd und das Tessin erhält eine attraktive S-Bahn.

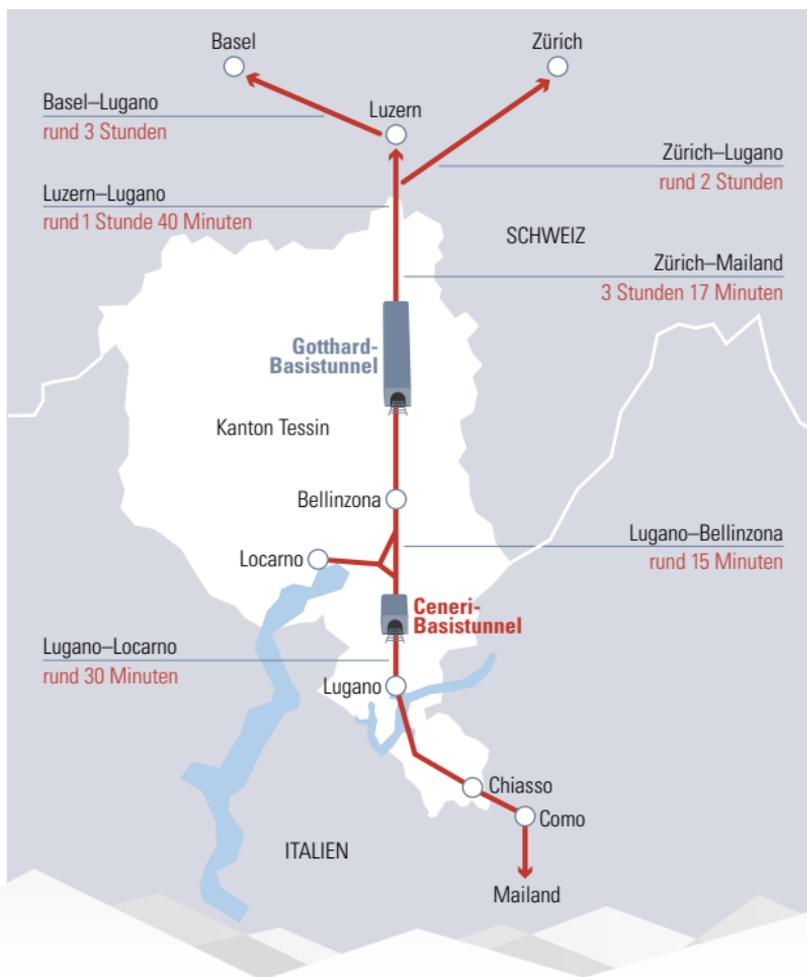


# Schnellere und komfortablere Verbindungen

Der Ceneri-Basistunnel bringt gegenüber der Ceneri-Bergstrecke einen Fahrzeitgewinn von rund 15 Minuten. Die Fahrzeit von Zürich nach Lugano verkürzt sich auf unter zwei Stunden und die Anzahl Verbindungen wird erhöht. Für mehr Reisekomfort auf der Gotthardachse sorgen die neuen internationalen Hochgeschwindigkeitszüge Giruno.

Im Tessin beginnt mit der Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels ein neues ÖV-Zeitalter. Das Bahnangebot der S-Bahn Tessin wird ausgebaut und die Reisezeit zwischen Bellinzona und Lugano halbiert. Dank der neuen Direktverbindung zwischen Lugano und Locarno verkürzt sich die Fahrzeit ebenfalls auf rund 30 Minuten.

## Geplante Reisezeiten ab 13. Dezember 2020



# Mehr Kapazitäten für den Güterverkehr

Mit dem Abschluss der NEAT stellt die Schweiz eine moderne, leistungsfähige Bahninfrastruktur im europäischen Nord-Süd-Korridor durch die Alpen zur Verfügung. Dies ist ein wichtiger Beitrag an eine klimafreundliche Mobilität in Europa.

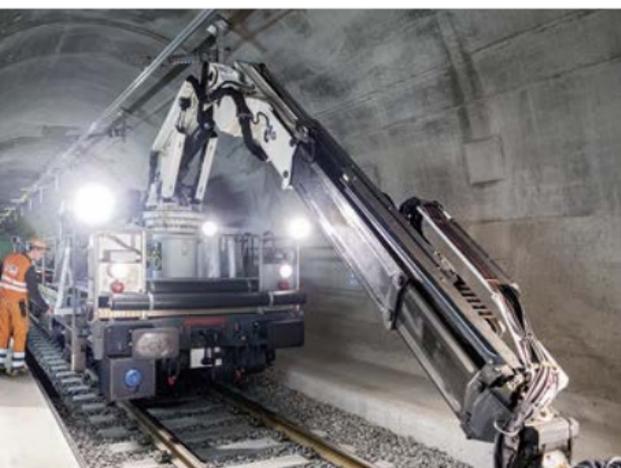
Bis zu 750 Meter lange Güterzüge transportieren auf der Gotthardachse künftig bis zu 2100 Tonnen in Fahrrichtung Nord-Süd und bis zu 2000 Tonnen in Fahrrichtung Süd-Nord. Der Güterverkehr profitiert von einem durchgehenden 4-Meter-Korridor und einem etappierten Ausbau der Kapazitäten. Dies trägt massgeblich zur Verlagerung von der Strasse auf die Schiene bei.



# Der Tunnelbau

Mit einer Länge von 15,4 Kilometern ist der Ceneri-Basistunnel nach dem Lötschberg- und dem Gotthard-Basistunnel das drittgrösste Bauprojekt der NEAT und überdies der fünftlängste Bahntunnel der Schweiz. Die Portale liegen im Norden in Camorino (Bellinzona) und im Süden bei Vezia. Er besteht aus zwei Einspurröhren mit rund 40 Metern Abstand, die alle 325 Meter durch insgesamt 48 Querschläge miteinander verbunden sind.

Beim Nordportal in Camorino entstehen mehrere Bauwerke: Brücken, Bahnviadukte und mit der «Bretella» eine neue, direkte Schienenverbindung zwischen Locarno und Lugano. Nach einer Bauzeit von zwölf Jahren wird der Ceneri-Basistunnel im Dezember 2020 in Betrieb genommen.



# Die Geschichte der NEAT

- 1963** Kommission «Eisenbahntunnel durch die Alpen» prüft Varianten
  - 1989** Bundesrat beschliesst die Netzvariante mit Basistunnel durch Lötschberg und Gotthard/Ceneri
  - 1992** Volk stimmt der Vorlage zur Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) zu
  - 1995–1998** politische Debatte zur Redimensionierung der NEAT und neuen Finanzierung
  - 1998** Volk stimmt der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) und der Vorlage zur Modernisierung der Bahn (FinöV) zu: Finanzierung der NEAT ist gesichert
  - 2007** Eröffnung des Lötschberg-Basistunnels
  - 2016** Eröffnung des Gotthard-Basistunnels
  - 2020** Eröffnung des Ceneri-Basistunnels
- 

# Countdown zur Eröffnung

Nach der offiziellen Eröffnung am 4. September 2020 veranstaltet die SBB am 12. und 13. Dezember 2020 gemeinsam mit dem Kanton Tessin, den Städten Bellinzona, Lugano und Locarno sowie Partnern ein grosses Volksfest zur Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels. Gefeiert wird gleichzeitig der Start der neuen S-Bahn Tessin. Bereits im Vorfeld findet eine Reihe von Veranstaltungen im Zusammenhang mit Ceneri 2020 statt:

- Ceneri-Basistunnel im SBB Schul- und Erlebniszug
- Ceneri-Basistunnel im Verkehrshaus Luzern
- Via del Ceneri – der interaktive Wanderweg über den Monte Ceneri
- Via tema NEAT – der Themenweg in Sedrun
- Plakatausstellung auf dem San Salvatore
- Fotoausstellung im Museum Castelgrande in Bellinzona
- **Grosses Volksfest zur Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels in Lugano, Bellinzona und Locarno, 12./13. Dezember 2020**

Aktuelle Infos zu den Veranstaltungen auf [www.ceneri2020.ch](http://www.ceneri2020.ch)



# Partner für die Feierlichkeiten der SBB zu Ceneri 2020

## Hauptpartner



## Destination Partner



## Supporter



[www.ceneri2020.ch](http://www.ceneri2020.ch)  
[info@ceneri2020.ch](mailto:info@ceneri2020.ch)