



Ceneri 2020

Un pas de géant pour la mobilité
en Europe.



Repubblica e Cantone
Ticino



Città di Bellinzona



Città
di Lugano



Città
di Locarno



Le tunnel de base du Ceneri

La mise en service du tunnel de base du Ceneri en décembre 2020 marquera l'achèvement de la nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA). La ligne de plaine à travers les Alpes deviendra ainsi une réalité, permettant de nouvelles offres dans le domaine du trafic marchandises et transport de passagers.

Le tunnel de base du Ceneri contribuera grandement à une mobilité et une logistique respectueuses du climat. Il permettra de développer le fret ferroviaire, de réduire les temps de parcours sur l'axe nord-sud et de doter le Tessin d'un RER performant.

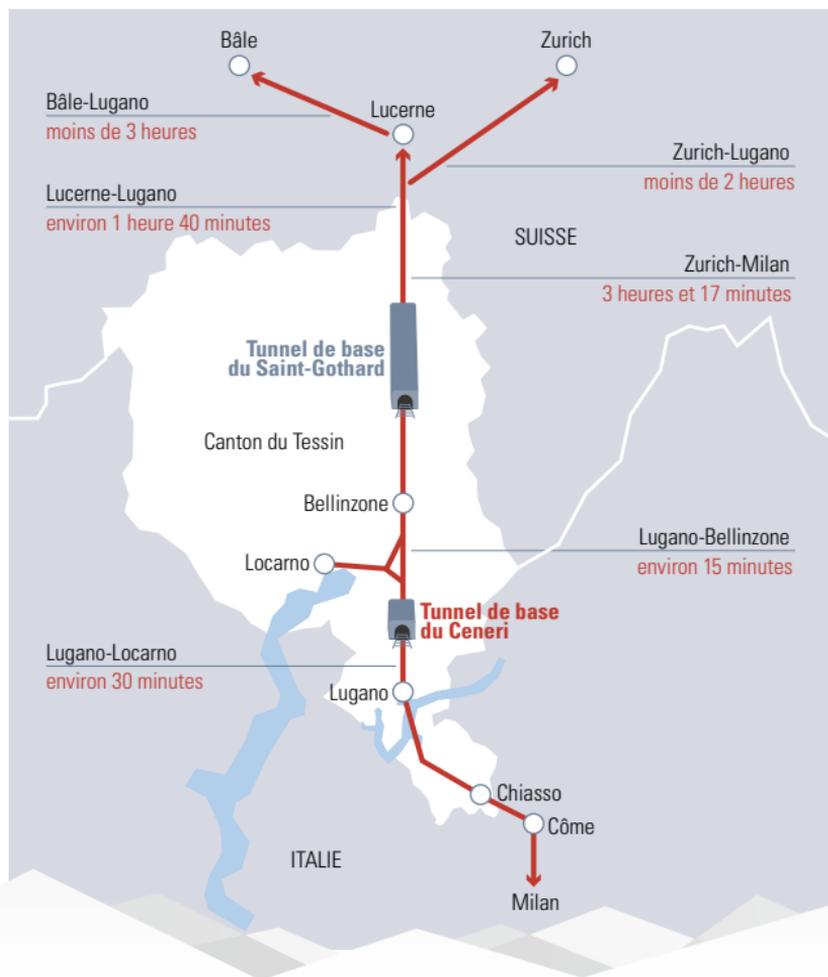


Des liaisons plus rapides et plus confortables

Le tunnel de base du Ceneri permettra de réduire le temps de parcours d'environ 15 minutes par rapport à la ligne de faite. Les voyageurs mettront moins de deux heures entre Zurich et Lugano et bénéficieront d'un nombre accru de liaisons. Par ailleurs, les nouveaux trains à grande vitesse Giruno offriront davantage de confort aux clients du trafic voyageurs international sur l'axe du Saint-Gothard.

La mise en service du tunnel de base du Ceneri propulsera les transports publics tessinois dans une ère nouvelle. L'offre du RER tessinois sera étendue d'ici au printemps 2021 et le temps de trajet entre Bellinzone et Lugano sera réduit. Grâce à une nouvelle liaison directe, Lugano ne sera plus qu'à environ 30 minutes de Locarno.

Temps de trajet prévus



Davantage de capacités en trafic marchandises

Une fois les travaux de la NLFA achevés, la Suisse disposera d'une infrastructure ferroviaire moderne et performante sur le corridor européen nord-sud à travers les Alpes, apportant ainsi une large contribution à une mobilité et une logistique respectueuses du climat.

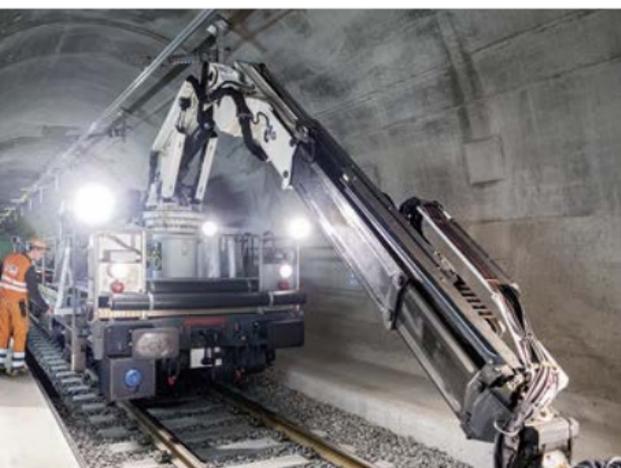
À l'avenir, des trains de marchandises mesurant jusqu'à 750 mètres transporteront jusqu'à 2100 tonnes dans le sens nord-sud et jusqu'à 2000 tonnes dans le sens sud-nord sur l'axe du Saint-Gothard. Le développement des capacités et l'aménagement d'un corridor ferroviaire d'une hauteur de quatre mètres aux angles contribueront au transfert des marchandises de la route au rail.



La construction du tunnel

Le tunnel de base du Ceneri, qui mesure 15,4 kilomètres de long, est le troisième plus grand projet de construction de la NLFA, après les tunnels de base du Lötschberg et du Saint-Gothard, ainsi que le cinquième plus long tunnel ferroviaire de Suisse. Ses portails se trouvent à Camorino (Bellinzone), au nord, et à côté de Vezia, au sud. Il se compose de deux galeries à voie unique parallèles, distantes d'environ 40 mètres, reliées par des galeries perpendiculaires tous les 325 mètres, soit 48 galeries perpendiculaires au total.

Plusieurs ouvrages ont été construits au portail nord, à Camorino : des ponts, des viaducs et une nouvelle liaison ferroviaire directe entre Locarno et Lugano, appelée la «bretella». Après douze années de travaux, le tunnel de base du Ceneri entrera en service en décembre 2020.



L'histoire de la NLFA

- 1963** La commission « Tunnel ferroviaire à travers les Alpes » examine des variantes
 - 1989** Le Conseil fédéral approuve la variante réseau avec des tunnels de base à travers le Lötschberg et le Saint-Gothard/Ceneri
 - 1992** Le peuple accepte le projet de Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA)
 - 1995-1998** Débat politique sur le redimensionnement de la NLFA et révision du financement
 - 1998** Les citoyens acceptent la redevance poids lourds liée aux prestations (RPLP) et le projet de modernisation des chemins de fer (FTP): le financement de la NLFA est assuré
 - 2007** Ouverture du tunnel de base du Lötschberg
 - 2016** Ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard
 - 2020** Ouverture du tunnel de base du Ceneri
- 

Compte à rebours jusqu'à l'inauguration

Après l'inauguration officielle prévue le 4 septembre 2020, les CFF, le canton du Tessin, les villes de Bellinzone, de Lugano et de Locarno ainsi que divers partenaires organiseront une grande fête populaire les 29 et 30 mai 2021 pour célébrer le lancement du nouveau RER tessinois. Par ailleurs, plusieurs activités en lien avec Ceneri 2020 auront lieu en amont :

- le tunnel de base du Ceneri à bord du Train école et découverte CFF
- le tunnel de base du Ceneri au Musée des Transports de Lucerne
- Via del Ceneri, sentier de randonnée interactif consacré au mont Ceneri
- exposition d'affiches au mont San Salvatore
- Sentier d'aventure NLFA
- **grande fête populaire à Lugano, à Bellinzone et à Locarno les 29 et 30 mai 2021 pour célébrer la mise en service du tunnel de base du Ceneri**

Toutes les informations actuelles sur les manifestations prévues sont disponibles sur le site www.ceneri2020.ch



Partenaires des CFF pour les festivités Ceneri 2020

Lidi 11.16f

Partenaires principaux



Partenaire de destination



Sponsors



www.ceneri2020.ch
info@ceneri2020.ch

Photos : ATG, CFF

9/2020