



Festivités «Ceneri 2020»

31 août 2020

Informations de fond sur le programme de la cérémonie d'ouverture «Ceneri 2020»

Le tunnel de base du Ceneri (TBC) sera inauguré le 4 septembre 2020 : la Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA), le plus grand projet d'infrastructure que la Suisse ait jamais entreprise, sera ainsi achevée. Les festivités sont un signal fort pour la politique de transfert et pour une mobilité durable.

En acceptant la NLFA en 1992, le peuple suisse a approuvé la construction de cet ouvrage du siècle.

Le Conseil fédéral, le Parlement, l'Administration fédérale et les entreprises ont mis en œuvre avec persévérance le mandat des électeurs. Les moments forts de la cérémonie d'ouverture le 4 septembre seront les discours de la présidente de la Confédération Simonetta Sommaruga, du conseiller fédéral Ignazio Cassis et du président du gouvernement tessinois Norman Gobbi. Dieter Schwank, président directeur général d'AlpTransit Gotthard SA en tant que maître d'ouvrage, et Vincent Ducrot, CEO des CFF en tant qu'exploitants du TBC, feront également leur apparition. La présidente de la Confédération coupera le ruban au moment où le premier train officiel de marchandises traversera le tunnel.

Programme (état mi-août):

Dès 10h00	Accueil à l'installation de chantiers de Camorino
10h45	Salut musical d'un ensemble de cors des Alpes du Tessin et de Suisse alémanique
11h00	Début de la cérémonie d'ouverture
	Court-métrage sur la création et la fonction de la NLFA dans le cadre national et international
ensuite	partie officielle : <ul style="list-style-type: none">• Accueil et discours de la présidente de la Confédération, Simonetta Sommaruga• Brève allocution du conseiller fédéral Ignazio Cassis• Brève allocution du président du gouvernement du canton du Tessin, Norman Gobbi

11h15	Intermède musical : le nord et le sud se rencontrent.
11h30	Inauguration officielle du tunnel de base du Ceneri : <ul style="list-style-type: none"> • Remise de l'installation d'AlpTransit Gotthard SA (ATG) à CFF SA • Interviews de Dieter Schwank (CEO ATG) et de Vincent Ducrot (CEO CFF) • Premier passage d'un train de marchandises dans le tunnel • Coupé de ruban
11h45	Déjeuner debout
13h30	Fin de l'événement

Trois types de trains

Pendant la cérémonie, trois trains différents symboliseront la fonction du TBC pour le transport transalpin de marchandises, pour le transport des voyageurs grandes lignes et pour le RER tessinois :

Trains de voyageurs pour l'arrivée des intervenants :

- La présidente de la Confédération Simonetta Sommaruga et le conseiller fédéral Ignazio Cassis arriveront au site des festivités dans un train Giruno des CFF. Ces trains seront désormais l'épine dorsale du trafic grandes lignes sur l'axe du Saint-Gothard entre la Suisse alémanique et le Tessin / l'Italie. Le temps de parcours entre Zurich et Lugano est abaissé à deux heures à peine.
- Le président du gouvernement tessinois Norman Gobbi et les CEO d'ATG et des CFF arriveront dans une rame Flirt du RER tessinois. Les CFF développeront progressivement l'offre de RER au Tessin dès la mise en service du tunnel le 13 décembre 2020. Le temps de parcours entre Lugano et Locarno diminuera de 30 minutes grâce à de nouvelles liaisons directes.

Un train marchandises comme train officiel d'inauguration :

- Le train inaugural choisi pour symboliser l'ouverture du tunnel sera un train marchandises du transport combiné international. Il s'agit d'un train de conteneurs de CFF Cargo International qui circule entre l'Allemagne et l'Italie. Il sera tracté par une locomotive de la série de construction 193 (Vectron). En combinaison avec le corridor 4 m sur l'axe du Saint-Gothard, la NLFA fournit au fret ferroviaire transalpin davantage de capacité, d'efficacité et de fiabilité.

Rencontre des délégations des pays voisins et de l'UE la veille à Locarno

La présidente de la Confédération Simonetta Sommaruga a invité les représentants des pays voisins, c'est-à-dire l'Italie, l'Autriche, l'Allemagne, la France et le Liechtenstein, ainsi que de la Commission européenne à une rencontre à Locarno le 3 septembre. Les discussions porteront sur le transfert du fret de la route au rail et sur l'encouragement du transport ferroviaire de voyageurs ; un accent particulier sera mis sur les liaisons internationales, y compris les trains de nuit. Les participants à cette rencontre internationale feront une visite des lieux l'après-midi du 3 septembre au portail du tunnel à Camorino.

Pour plus d'informations : www.ceneri2020.ch

Questions/précisions :

info@ceneri2020.ch

Office fédéral des transports, Information
www.bav.admin.ch