



Communiqué de presse

03.09.2020

« Ceneri 2020 » : rencontre internationale en vue de l'encouragement du transport ferroviaire

La veille de l'ouverture du tunnel de base du Ceneri et de la célébration de l'achèvement de la NLFA, la présidente de la Confédération Simonetta Sommaruga a rencontré des délégations des pays voisins à Locarno pour un échange de vues. Les participants ont convenu de poursuivre l'encouragement du fret ferroviaire et du transport international de voyageurs. De plus, la Suisse et les pays voisins misent sur les trains de nuit comme alternative au trafic aérien. La présidente de la Confédération Simonetta Sommaruga a ensuite conduit ses collègues au portail Nord du tunnel de base du Ceneri pour une visite des lieux. Par ailleurs, Simonetta Sommaruga et la ministre italienne des transports ont signé un accord sur l'aménagement de la ligne ferroviaire entre le Simplon et Novare.

En raison de la pandémie de COVID-19, la grande conférence des ministres des transports a dû être restreinte aux délégations des pays voisins. L'Autriche était représentée par la ministre des transports Leonore Gewessler, l'Italie par son homologue Paola de Micheli. L'Allemagne était représentée par le secrétaire d'État Michael Guntner et l'Union européenne (UE) par le coordinateur du corridor de fret ferroviaire Rhin–Alpes Pawel Wojciechowski.

Lors de la conférence, menée par la présidente de la Confédération Simonetta Sommaruga, les participants se sont prononcés en faveur d'un encouragement accru du fret ferroviaire et d'un renforcement de l'attrait du rail pour le transport international de voyageurs. Cela inclut davantage de trains de nuit comme alternative au trafic aérien. Dans une déclaration commune, les participants ont souligné que le transport ferroviaire est important pour un système de transport respectueux de l'environnement et du climat et qu'il faut par conséquent harmoniser et renforcer davantage les systèmes ferroviaires en Europe. La déclaration a aussi été signée, par voie de correspondance, par la Principauté du Liechtenstein et par les autres États

riverains des deux corridors de fret ferroviaire Rhin–Alpes et Mer du Nord–Méditerranée (France, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg). La Commission européenne et la Slovénie l’ont également approuvée et la signeront.

À la suite de la conférence, au portail Nord du tunnel de base du Ceneri à Camorino (TI), la présidente de la Confédération Simonetta Sommaruga a expliqué à ses invités, avec le concours de Dieter Schwank, président directeur général d’Alptransit Gottard SA, et de Vincent Ducrot, CEO des CFF, les origines, l’importance et la fonction de la NLFA.

Le vendredi 4 septembre 2020, la cérémonie officielle d’inauguration du tunnel de base du Ceneri et d’achèvement de la NLFA aura lieu au même endroit. Les essais d’exploitation pourront ensuite commencer et dès la mi-décembre 2020, les trains pourront emprunter le tunnel selon l’horaire régulier.

Accord sur l’aménagement de la ligne ferroviaire du Simplon

Par ailleurs, Simonetta Sommaruga et la ministre italienne des transports Paola de Micheli ont signé un accord sur l’aménagement de la ligne ferroviaire entre le Simplon et Novare. L’Italie s’engage à aménager cette ligne d’ici à 2028 de manière à permettre l’acheminement ferroviaire de semi-remorques de 4 m de hauteur aux angles sans restriction jusqu’aux grands terminaux de transbordement de l’Italie du nord. Cela contribuera à renforcer encore la politique de transfert, raison pour laquelle la Suisse participera par une somme de 148 millions de francs à cet aménagement. Les fonds sont issus du crédit alloué au titre de l’aménagement des lignes d’accès à la NLFA. Le reste des coûts sera pris en charge par l’Italie.

Contact/précisions :

Office fédéral des transports

Information

058 462 36 43

presse@bav.admin.ch